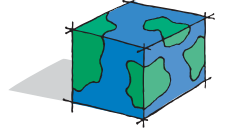




المؤسسة العامة لتشجيع  
الاستثمارات في لبنان  
رئاسة مجلس الوزراء



إيدال

إستثمر في لبنان

# آلية تنفيذ برنامج "الجسر البحري للصادرات اللبنانية" تموز 2015



## مقدمة

بناء على قرار مجلس الوزراء رقم ١ تاريخ ٢٠١٥/٧/٢ والقاضي بالموافقة على مشروع مرسوم يرمي إلى إعطاء المؤسسة العامة لتشجيع الاستثمارات في لبنان سلفة خزينة بقيمة ٢١ / مليار ل.ل. ( واحد وعشرين مليار ليرة لبنانية) لدعم فرق كلفة تصدير الصادرات الزراعية والصناعية إلى الدول العربية وذلك لمدة سبعة أشهر على أن يدفع الدعم شهريا وفقا لآلية تضعها المؤسسة وذلك بتاريخ ٢٠١٥/٧/٢، قامت المؤسسة بوضع آلية عمل لتنفيذ الخطة الواردة في الدراسة وفق ما سوف نعرضه لاحقا.

## المصطلحات والتعاريف:

يمكن تعريف بعض المصطلحات المتعلقة بهذا البرنامج وفق ما يلي:

- ١- كلمة "المؤسسة" أو "إيدال": المؤسسة العامة لتشجيع الاستثمارات في لبنان.
- ٢- كلمة "البرنامج": "الجسر البحري للصادرات اللبنانية"، " Maritime Lebanese Exports Bridge"، "M.LEB".
- ٢- كلمة "الشركة المصدرة": جميع الشركات والأشخاص العاملين في لبنان والراغبين في تصدير منتجاتهم اللبنانية عبر البحر من خلال البرنامج
- ٣- كلمة "شركة المراقبة": هي الشركة المعتمدة من قبل المؤسسة ومهمتها مراقبة البضاعة المصدرة الزراعية والصناعية عبر برنامج " M.LEB".
- ٤- كلمة "الشركات الناقلة": شركات النقل البحري المعتمدة من قبل "إيدال"
- ٥- "RoRo": عبارات بحرية تحمل شاحنات من دون سائق
- ٦- "RoPax": عبارات بحرية تحمل شاحنات مع سائق

## تعريف البرنامج:

ينشأ برنامج "الجسر البحري للصادرات اللبنانية" ( Maritime Lebanese Exports Bridge ) في المؤسسة العامة لتشجيع الاستثمارات في لبنان وفق الشروط والمواصفات المدرجة أدناه. ويهدف هذا البرنامج إلى دعم كلفة النقل البحري لصادرات المنتجات اللبنانية الزراعية والصناعية إلى الدول العربية التي تستخدم العبارات من لبنان وإلى بعض موانئ الدول العربية وذلك على أثر النتائج التي ترتبت على الصادرات اللبنانية بسبب إقبال المعابر البرية نتيجة الأزمة السورية. تبلغ مدة عمل سبعة أشهر ابتداء من تاريخ إبحار أول باخرة محملة بالمنتجات اللبنانية بعد المصادقة على هذه الآلية والحصول على الأموال اللازمة للمشروع.

## أهداف البرنامج

إن أهداف البرنامج هي:

- ضمان إنسيابية الإنتاج اللبناني إلى الأسواق التقليدية ولاسيما دول الخليج والأردن.
- الحفاظ على موقع المنتج اللبناني في هذه الأسواق.
- الحفاظ على التوازن داخل السوق اللبناني بين العرض والطلب عبر تسهيل تصريف المنتجات اللبنانية.
- تثبيت ثقة المستهلك في هذه الأسواق بالمنتج اللبناني وجودته.
- تأكيد مصداقية المنتجين اللبنانيين، الصناعيين والزراعيين تجاه شركائهم التجاريين في هذه الأسواق والتزاماتهم تجاه الغير.

## أسس عمل البرنامج

إن برنامج " الجسر البحري للصادرات اللبنانية " M.LEB " مبنيّ على ٣ نقاط أساسية تتلخص بالتالي:

- المساهمة في فتح خط منتظم للنقل البحري بين الموانئ اللبنانية ومرفئي الأسواق المستهدفة لنقل المنتجات اللبنانية عبر العبارات.
- تسهيل مهمة تأمين نقل حوالي ٣٥ شاحنة يوميا محملة بالمنتجات اللبنانية الزراعية والصناعية إلى الأسواق المستهدفة.
- منح دعم مباشر لكل شاحنة تحمل منتجات لبنانية مصدرة إلى الدول المستهدفة عبر البحر والتي تستخدم العبارات على مختلف أشكالها (ROPAX) أو (RORO) وبإختلاف خطوط النقل التي يمكن أن تسلكها إن بشكل مباشر عبر قناة السويس أو بشكل غير مباشر عبر الموانئ المصرية، حيث تقوم الدولة بتغطية بعض فروقات الأسعار بين كلفة النقل البري قبل إغلاق المعابر وكلفة النقل البحري.

## - قيمة الدعم واليته

- تحدد قيمة الدعم بمبلغ مقطوع لكل شاحنة يتم نقلها عبر البرنامج إلى مرفئي ضبا و العقبة إن بشكل مباشر عبر قناة السويس أو بشكل غير مباشر عبر الموانئ المصرية وباستخدام الأراضي المصرية وذلك وفق نوعية العبارة (ROPAX أو RORO) والطريق التي سوف تسلكها بناء على الدراسة التي كانت قد أعدتها المؤسسة حول كلفة النقل بناء على الجدول الوارد في الملحق رقم ١ والذي يمكن تعديله وفق قرار مجلس الإدارة.

- تقوم المؤسسة بدفع قيمة الدعم للشركات الناقلة مباشرة بشكل دوري بعد أن تتم رحلة العبارة ذهابا وإيابا (من المرفئ اللبنانية إلى مرفئي ضبا والعقبة ومن هذين المرفئين إلى المرفئ اللبنانية). أما بالنسبة لخط النقل عبر الموانئ المصرية فإن المؤسسة تقوم بدفع قيمة الدعم للشركة الناقلة التي

تقديم سلسلة نقل متكاملة من إحدى المرافئ اللبنانية إلى المقصد النهائي وصولاً إلى ميناء ضبا أو العقبة والتي تتضمن كافة مراحل النقل البري والبحري.

- يتم الدفع بموجب تحويل مصرفي إلى حساب الشركات الناقلة مع العلم أن قبض المبلغ يخضع لتعميم وزير المالية رقم ٤٤٦/ص تاريخ ٢٠٠٦/٠٣/١٤.

### آلية العمل:

إن آلية العمل تعتمد على التعاون بين أربعة أطراف رئيسيين هم: ايدال، والمصدّر والشركات الناقلة وشركات المراقبة وفق ما يلي:

### الشركات الناقلة:

- تقوم المؤسسة بإعتماد جميع شركات النقل البحري المؤهلة لنقل المنتجات اللبنانية إلى المملكة العربية السعودية (مرفأ ضبا) اما مباشرة او عبر الأراضي المصرية، وإلى المملكة الأردنية الهاشمية (مرفأ العقبة) بواسطة عبارات ( RoRo & RoPax ) وذلك بعد إجراء عملية تأهيل لهذه الشركات وفق معايير محددة خاصة بالشركة الناقلة والسفن المستخدمة وفق ما يلي :

#### ○ معايير خاصة بالشركة:

- أن تكون الشركة لبنانية أو شركة أجنبية لديها وكيل بحري مرخص قانوناً للعمل في المرفأ الذي ستنتقل منه السفينة.
- أن لا تكون الشركة قيد التصفية الرضائية أو القضائية وأن لا تكون في موضع إفلاس.

#### ○ مواصفات خاصة بالسفن:

- أن تكون هيئة التصنيف للسفينة عضو في الجمعية الدولية لهيئات التصنيف (International Association of Classification Societies – IACS) أو إحدى هيئات التصنيف الأخرى (Non-IACS) المعتمدة من قبل المديرية العامة للنقل البري والبحري شرط أن تكون ضمن مستوى الأداء العالي والمتوسط (High and Medium) بحسب آخر تقرير صادر عن مذكرة تفاهم باريس (ملحق رقم ٢).
- أن تكون دولة العلم للسفينة ضمن اللائحة البيضاء أو الرمادية لآخر تقرير صادر عن مذكرة تفاهم باريس.
- أن تكون السفينة مؤمنة لدى إحدى أندية الحماية والتعويض (Protection and Indemnity Clubs – P&I) وأن تكون بوليصة التأمين تشمل أي خسارة جزئية أو كلية تصيب الشاحنة أو السائق.

- تحدد المؤسسة المستندات اللازمة لتأهيل شركات النقل البحري.
- تعلن المؤسسة أسماء شركات النقل البحري والسفن التي تم إعتمادها.
- تنسق المؤسسة بين الشركات الناقلة المعتمدة من قبل "ايدال" جدول الرحلات لضمان إستمرارية وتوزيع الرحلات على مدار الأيام.

- تقوم الشركات الناقلة بتأمين خدمة نقل الشاحنات اللبنانية التي تحمل المنتجات اللبنانية عبر الخط البحري المتفق عليه مع "إيدال" وتتقاضى جزءاً من قيمة أتعابها من المصدر مباشرة وجزء آخر من "إيدال" وفق المبلغ المحدد لدعم كل شاحنة.
- تقوم الشركات الناقلة بإعداد جدولاً بعدد الشاحنات التي تم نقلها بحراً يتضمن رقم الشاحنة وإسم المصدر والمرفأ المقصد ونوع العبارة وخط النقل المستخدم وأي معلومات أخرى تطلبها "إيدال"، مرفقاً بفاتورة عن قيمة أتعابها المستحقة لدى "إيدال" على أن يكون مرفقاً بمانيفست (Manifest) الباخرة.
- تقوم "إيدال" بدفع قيمة الدعم للشركات الناقلة بناء على الفاتورة التي ترسلها بعد مقارنتها مع تقرير شركة المراقبة.

### الشركات المصدرة

- تقوم المؤسسة بتسجيل الشركات المصدرة للمنتجات اللبنانية الزراعية (في حال عدم الانتساب الى برنامج Agri Plus) والصناعية والراعية بشحن بضائعها عبر البرنامج وذلك بناء على طلب انتساب تتقدم به الشركة لهذه الغاية وفق نموذج يتم إعداده من قبل المؤسسة مرفق بالأوراق الثبوتية المطلوبة. ويمكن الحصول على الطلب المذكور من مكاتب المؤسسة أو لدى المراكز التي تعتمد في كافة المحافظات.
- تعتبر الشركات المصدرة للمنتجات الزراعية والمسجلة ضمن برنامج تنمية الصادرات الزراعية مسجلة حكماً في برنامج "الجسر البحري للصادرات اللبنانية".

### - تعريف المستفيدين من البرنامج

يستفيد من دعم كلفة النقل البحري كافة الأشخاص اللبنانيين الطبيعيين والمعنويين الذين يرغبون في تصدير المنتجات اللبنانية على كافة أنواعها الزراعية والصناعية والصناعات الغذائية والذين سوف يشحنوا بضائعهم من خلال الشركات الناقلة المعتمدة من قبل "إيدال" إلى دول الخليج والمملكة الأردنية عبر مرفئي ضبا والعقبة، على أن يتم التقدم بطلب إلى المؤسسة وفق الشروط التالية:

- أ- أن يكون شخصاً لبنانياً طبيعياً أو معنوياً أو شركة مسجلة في لبنان وفق القوانين المرعية الإجراء.
- ب- أن يكون مركز الشركة في لبنان.

ت- أن يكون محله أو مؤسسته مسجلاً في السجل التجاري المختص ولدى إحدى غرف التجارة والصناعة والزراعة في لبنان.

ث- على المؤسسة أن تمنح كل من يتقدم بطلب إنتساب الموافقة على طلبه إذا كان يستوفى جميع الشروط المطلوبة خلال مدة لا تقل عن أسبوع ولا تزيد عن أربعة أسابيع من تاريخ تسجيل طلبه.

ج- يحق للمؤسسة إلغاء إنتساب أي مستفيد في أي وقت في حال تبين لها أن المنتجات المعدة للتصدير غير لبنانية وتغريمه مبلغ وقدره ١٠ أضعاف قيمة الحوافز المالية للشحنة، كما تغرم شركة المراقبة ١٠ أضعاف قيمة الحوافز المالية للشحنة على أن تحسم مباشرة من الفاتورة.

### شركات المراقبة

- تعتمد المؤسسة شركات متخصصة لمراقبة عملية التصدير والشحن.
- تقوم شركات المراقبة المعتمدة من قبل المؤسسة لتنفيذ برنامج تنمية الصادرات الزراعية بمراقبة الكميات المصدرة بحراً عبر برنامج الجسر البحري للصادرات اللبنانية حيث تقوم بمراقبة المنتجات الزراعية و الصناعية وفق ما يلي:
  - مراقبة الصادرات الزراعية: تستمر شركات المراقبة بتنفيذ مهامها الخاصة بمراقبة الصادرات الزراعية وفق للآلية المعمول بها ببرنامج "Agri Plus" حالياً.
  - مراقبة الصادرات الصناعية والزراعية في حال عدم الإنتساب لبرنامج " Agri Plus " :  
تكلف المؤسسة شركة مراقبة أو أكثر ذات مواصفات عالمية بمراقبة البضائع عند توضيبيها في المصنع او مخازن الشركة المصدرة حيث يتم تحديد نوع المنتج والكمية المصدرة والتأكد من منشأه اللبناني ويتم رصد الشاحنة بعد مراقبتها والتأكد من وصولها إلى أحد المرفأى أو مراكز التحميل دون أن يكون تم إعادة فتحها بعد وصولها. وذلك مقابل بدل أتعاب مقطوع عن كل شحنة تمت مراقبتها يتم التوافق عليه بالتراضي.
  - تكلف أحد شركات المراقبة بمراقبة البضاعة في مركز تجميعها من قبل الشركة الشاحنة (البورة) ووصد الشاحنة والتأكد من وصولها إلى أحد المرفأى اللبنانية وذلك مقابل بدل أتعاب مقطوع عن كل شحنة تمت مراقبتها يتم التوافق عليه بالتراضي.
  - تكلف أحد شركات المراقبة بموجب إتفاق بالتراضي بمراقبة عدد الشاحنات التي تم تحميلها على العبارات المعتمدة من قبل "إيدال" على أن يتم إعداد تقرير في المرفأ يحدد رقم الشاحنة والعبارة التي حملت عليها والتاريخ وفق كل عبارة ووفق كل رحلة. كما يطلب من شركة المراقبة المكلفة إعداد تقرير شهري حول الصادرات التي تم نقلها على العبارات المعتمدة من "إيدال" بشكل إجمالي وتحديد عدد الشاحنات والمنتجات وأسماء المصدرين والكميات وفق كل عبارة ووفق كل رحلة.

### - موازنة البرنامج

- ١ - توضع في موازنة الخطط في المؤسسة موازنة لـ "خطة دعم كلفة النقل البحري" وتتضمن كافة الواردات والنفقات الواردة فيه.
- ٢ - يقوم المدير المالي والإداري بإعداد الموازنة لمدة سبعة اشهر وفقاً للخطة الموضوعة وبالتعاون مع الوحدات الإدارية المعنية في المؤسسة على أن تعرض على مجلس الإدارة للموافقة عليها وفقاً للأصول.

٣ - لا تخضع هذه الموازنة لقاعدة سنوية الموازنة ويكون للاعتمادات المرصدة فيها صفة اعتمادات التعهد، التي تبقى قابلة للصرف إلى أن يتم تنفيذ البرنامج التي رصدت لأجله.

٤ - ترصد في قسم النفقات من هذه الموازنة الاعتمادات اللازمة لتسديد كافة نفقات " خطة دعم كلفة النقل البحري " ويتم توزيعها إلى فقرات ولا يجوز أن تؤخذ من الاعتمادات المرصدة في هذه الموازنة أية نفقة رصد لها اعتماد في الموازنة العادية.

٥ - يجوز النقل من فقرة إلى أخرى ضمن الموازنة المذكورة بقرار يصدر عن رئيس مجلس الإدارة على أن لا تصرف هذه الأموال إلا للأهداف المحددة لها.

#### **مدة العمل في البرنامج**

يعمل في البرنامج لمدة سبعة أشهر ابتداء من تاريخ إبحار أول باخرة محملة بالمنتجات اللبنانية بعد المصادقة على هذه الآلية والحصول على الأموال اللازمة للمشروع. ولما كان مجلس الوزراء قد خصص مبلغ ٢١ مليار ل.ل. لتنفيذ هذا البرنامج فإن البرنامج ينتهي في حال عدم تجديده عند أقرب الأجلين التاليين:

- ١ - إنتهاء مدة السبعة أشهر بناء على تاريخ بدء العمل
- ٢ - نفاذ المبلغ المرصود للبرنامج قبل إنتهاء مدة السبعة أشهر.

## ملحق رقم ١

تحدد قيمة الدعم بمبلغ مقطوع لكل شاحنة يتم نقلها عبر البرنامج إلى مرفئي ضبا و العقبة إن بشكل مباشر عبر قناة السويس أو بشكل غير مباشر عبر الموانئ المصرية وباستخدام الأراضي المصرية وذلك وفق نوعية العبارة (ROPAX أو RORO ) وفق الجدول التالي:

| وسيلة النقل | خط النقل            | كلفة الدعم (ل.ل) |
|-------------|---------------------|------------------|
| RORO        | عبر قناة السويس     | 2,500,000        |
|             | عبر الموانئ المصرية | 2,000,000        |
|             |                     |                  |
| ROPAX       | عبر قناة السويس     | 3,250,000        |
|             | عبر الموانئ المصرية | 2,000,000        |



## **CLASSIFICATION SOCIETIES**

- 1- **KR Korean Register of Shipping, Head Office:** Seoul – S. Korea Class Register and Record, Class Register and Record Team  
General Manager Park Sun-joon, **Phone:** +82 070 8799 8220, **Fax** +82 070 8799 8239,  
**Web:** Website <http://www.krs.co.kr>  
**Branch Office, Dubai:** **Phone:** + 971 4 351 1276 , **Fax:** +971 4 351 3236. **Athens:**  
**Phone:** + 30 210 428 6736, **Fax:** +30 210 428 6728.
- 2- **BV Bureau Veritas, BV BEIRUT, Address:** Centre Dedeyan, 9e étage, DORA,  
P.O.Box 901177, JDEIDEH BEIRUT - LEBANON  
**Phone :** 01 240 640, 01 240 540, **Fax :** 01 250 650 **Email :**  
[veristarinfo@bureauveritas.com](mailto:veristarinfo@bureauveritas.com), Mr. Mazen Itany: 03/ 738 243  
**Web:** <http://www.veristar.com>
- 3- **LR Lloyd's Register, Jeddah - Saudi Arabia, Office address:** Lloyd's Register EMEA,  
**Marine:** LRQA, Suite 204, Sultan Centre, Madina Road, Jeddah 21451, Saudi Arabia, P.  
o. Box 2214, Jeddah 21451, **Tel.:** + 966 (0)2 653 3628 / 3165, **Fax:** + 966 (0)2 651 5334  
**Email:** [jeddah@lr.org](mailto:jeddah@lr.org), **Web:** <http://www.lr.org>
- 4- **NK Nippon Kaiji Kyokai (ClassNK), AMMAN Office:** No.8,2nd Floor, Alfadi  
Commercial Center, Al-wakalat Street, Sweifieth Area,  
**Tel.:** + 962-6-5810370,-5810209, **Mobile:** + 962-79-6409430, **Fax:** + 962-6-5822874,  
**Email:** [ar@classnk.or.jp](mailto:ar@classnk.or.jp), **Web:**  
<http://www.classnk.or.jp>
- 5- **DNV Det Norske Veritas, Office address:** Dubai, Burjuman Business Tower, 14<sup>th</sup> Floor,  
Suite 1414, Trade Center Road, Dubai  
**P.o. Box** 11539, **Dubai, United Arab Emirates, E-mail:** [dub@dnv.com](mailto:dub@dnv.com), **Phone:** +971  
4 626 6253 , **Fax:** +971 4 3523717,  
**Web:** <http://www.dnv.com>
- 6- **CRS Croatian Register of Shipping, Office address:** Split, 21000, Marasovića 67,  
P.o.Box. 187, CROATIA ( HRVATSKA).  
**Tel.:** + 385 21 408 111, **Fax:** + 385 21 358 159, **Email:** [tech.coord@crs.hr](mailto:tech.coord@crs.hr) and  
[fleet.services@crs.hr](mailto:fleet.services@crs.hr), **Web:** <http://www.crs.hr>

- 7- **PRS Polish Register of Shipping, CAIRO Office:** Street No. 161, Building No. 69, 2nd floor, Apt. No. 2, Hadayeq El-Maadi, Cairo, Egypt, tel.: +20 22 52 53 770, fax: +20 22 52 45 775, **Email:** [cairo@prs.pl](mailto:cairo@prs.pl), Zbigniew Orłowski – Manager, mobile: + 20 10 68 80 31 76  
e-mail: [Zbigniew.Orlowski@prs.pl](mailto:Zbigniew.Orlowski@prs.pl)  
**PIRAEUS Office:** 5-7, Agiou Nikolaou Str., 185-37 Piraeus, Greece, **Tel.:** +30 (210) 45 28 320, 45 29 891, **Fax:** +30 (210) 41 85 845  
**Email:** [piraeus@prs.pl](mailto:piraeus@prs.pl), [prs@otenet.gr](mailto:prs@otenet.gr) , Artur Stankiewicz – Manager, mobile: +30 6945 930 280, **Web:** <http://www.prs.pl> .
- 8- **DNV GL – Maritime**, Brooktorkai 18 · 20457 Hamburg, Germany. **Phone:** +49 40 36149-900. **Fax:** +49 40 36149-200. **Email:** [headoffice@gl-group.com](mailto:headoffice@gl-group.com).  
**LEBANON Office:** Lebanon GL Beirut Al Saide Street, Pyramide Center, 2nd Floor Amchit **Tel.** + 961 9 622 551. **Email:** [gl-beirut@gl-group.com](mailto:gl-beirut@gl-group.com). Mr. Andre Abdel Jalil.
- 9- **RS Russian Maritime Register of Shipping**, Postal code:191186 , RUSSIAN FEDERATION, City:Saint-Petersburg  
Address: 8, Dvortsovaya Naberezhnaya, **Phone:**+7 812 6050 550 . **Fax:**+7 812 3141087.  
**Email:**[pobox@rs-class.org](mailto:pobox@rs-class.org). **Web:** <http://www.rs-class.org/>
- 10- **RINA, ITALY Roma Office**, Viale Cesare Pavese, 305. **Phone:** +39 06 54228651. **Fax:** +39 06 54228639. **Email:** [quality.centerwest@rina.org](mailto:quality.centerwest@rina.org)  
**EGYPT CAIRO Office:** 8 Fouad Thabet street block No. 1164 Sheraton Buildings, Heliopolis, Cairo, **Phone:** + 20 2 2269 3710. **Fax:** +20 2 2269 3717. **Email:** [office@rina.org](mailto:office@rina.org) .  
**United Arab EMIRATES Office: DUBAI Office** No. 406, U-Bora Tower, Business Bay. **Phone:** + 971 4 44 52 818 **Fax:** + 971 4 44 52 817. **Email:** [dubai.office@rina.org](mailto:dubai.office@rina.org) .
- 11- **International Naval Surveys Bureau, INSB Class Head Office:** 8 Kantharou & Sachtouri 185 37, Piraeus Greece. **Phone:** +30 210 4184 172, 4532529, 4537993. **Fax:** +30 210 4184282 . **Email:** [insb@hol.gr](mailto:insb@hol.gr) . **Web:** [www.insb.gr](http://www.insb.gr)  
**LEBANON Office: C/O I.N.S.B. Middle East Area (MEA) SAL**, El Zalka, President Amine Gemayel str., White Building, 2<sup>nd</sup> Floor, P.o.Box 185, Antelias - Beirut – Lebanon. **Phone:** + 961 4 715 928 – 4 710 246 ( Mr. Georges Zervos). **Fax:** + 961 4 710 247  
**Email:** [administration@zervosshipping.com](mailto:administration@zervosshipping.com) .
- 12- **International Register of Shipping, IRS Class, Head Office:** Global Plaza Tower, 20<sup>th</sup> Floor, Suite E Panama City, Panama.  
**Phone:** + 507 213-2267 . **Fax:** + 507 213-2264 . **Email:** [admin@intlreg.org](mailto:admin@intlreg.org) .

**13- Türk Loydu, TL Class: Head Office:** Tersaneler Cad. No: 26 34944, Tuzla-İstanbul, TURKEY: **Phone:** + 90 216 581 37 00 .  
**Fax:** + 90 216 581 38 40 . **Email:** [info@turkloydu.org](mailto:info@turkloydu.org) . **Web:** <http://www.turkloydu.org> .

**14- Phoenix Register of Shipping, PHRS Class, Head Office:** 94 Notara Str., 185 35 Piraeus, GREECE. **Phone:** + 30 210 4136555  
**Fax:** + 30 210 4137888 . **Web:** <http://www.phrs.gr>  
**LEBANON Office:** C/O PHOENIX MARITIME ENTERPRISES (LEBANON), Port str., Sehnawi Bldg, 1<sup>st</sup> Floor, Beirut - Lebanon  
**Phone:** + 961 1 568 325 – 568 326 . **Mobile:** 0 961 3 819 692 ( **Mr. Raymond Khawand**). **Fax:** + 961 1 568 325 – 568 326  
**Email:** [mail@lb.phme.org](mailto:mail@lb.phme.org)

**15- Dromon Bureau of Shipping, DBS, Managing Director, Mr. Andreas Nicolaou,** Head Office, 4, Alexandrias Street, Bridge Tower, 2<sup>nd</sup> Floor, 3013, Limassol, Cyprus,  
**Phone:** + 357 25 818 020  
**Fax:** + 357 25 818 021 .  
**Email:** [info@dromon.com](mailto:info@dromon.com)  
**Web:** <http://www.dromon.com>  
**LEBANON Office:** C/O Mr. Rami Addoura (LEBANON),  
**Mobile:** 03 631 208

**16- Hellenic Register of Shipping, HRS Class,**  
**Head Office:** 23 Akti Miaouli Str,  
185 35 Piraeus, GREECE.  
**Phone:** + 30 210 419 6900  
**Fax:** + 30 210 422 1913  
**Web:** <http://www.hrs.gr>  
**Email:** [hrs@hrs.gr](mailto:hrs@hrs.gr)

